

Herr/Frau: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____
 Rechnung/Auftrag Nummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____



DISCOVERY 3
 (ALLE MODELLE GB UND EU)
INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Art der Inspektion:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Monate:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
.000 km:	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240

Einstellen/Schmieren/Austauschen – Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen die mit * markierten Arbeiten
 Kontrollieren – Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zusätzlich in Rechnung gestellt werden.

A B HAUPTINSPEKTION (FAHRGASTRAUM)

1. Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte überprüfen.
2. Einwandfreie Funktion der Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren.
3. Einwandfreie Funktion der Scheibenwischer und Waschanlagen an Windschutz- und Heckscheibe sowie Zustand der Wischerblätter kontrollieren.
4. In Fahrbereich LOW schalten und Fahrzeug drei bis vier Fahrzeugängen fahren. Anschließend wieder in Fahrbereich HIGH schalten.
5. Pollenfilter wechseln.

HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUGAUSSENSEITE)

6. Jährliche Durchrostungs-/Lackuntersuchung – Prüfblatt für jährliche Durchrostungsuntersuchung verwenden.
7. Reifendruck, Reifenzustand und Profiltiefe kontrollieren:
8. Laufräder abnehmen.
9. Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren. Bremsättel auf Undichtigkeiten kontrollieren. Zustand der Bremscheiben kontrollieren.
10. Bremsflüssigkeit ablassen und neu auffüllen (**alle 3 Jahre**)*.
11. Kraftstofffilter wechseln (**Dieselfahrzeuge**).
12. Wasserabscheider entleeren (**Dieselfahrzeuge**).
13. Laufräder an der gegenüberliegenden Seite derselben Achse montieren (Gleitmittel auf die Zapfenbohrung auftragen) – **nicht bei Fahrzeugen mit laufrichtungsgebundenen Reifen**.
14. Gängigkeit der Türschlösser, Motorhauben-Arretierung und Tankklappe kontrollieren. Türschlösser schmieren.
15. Schmiermittel auf Türdichtungen auftragen – **nur russische und nordische Märkte**.

HAUPTINSPEKTION (MOTORRAUM)

16. Relative Dichte des Frostschutzmittels kontrollieren.
17. Kühlmittel ablassen und neu auffüllen (**alle 10 Jahre**).
18. Zündkerzen wechseln.
19. **96k** Luftfilter austauschen (**Benzinfahrzeuge**).
20. **72k** **144k** Luftfilter austauschen (**Dieselfahrzeuge**).
21. Zustand der Zusatz-Antriebsriemen prüfen.
22. **240k** Zusatz-Antriebsriemen austauschen (**Benzinfahrzeuge**).
23. **168k** Zusatz-Antriebsriemen austauschen (**Dieselfahrzeuge**).
24. **168k** Vorderen und hinteren Nockenwellenriemen, Riemenspanner und Befestigungsschraube austauschen (**Dieselfahrzeuge**).
25. Bremsflüssigkeit, Servolenkungsöl, Kupplungsflüssigkeit und Scheibenwaschflüssigkeit kontrollieren/auffüllen.
26. Füllstand der Batteriesäure kontrollieren und ggf. Batteriesäure auffüllen – **Batterie mit geringem Wartungsaufwand eingebaut**.
27. Motoröl und Ölfilter wechseln.

A B HAUPTINSPEKTION (ARBEITEN UNTER DEM FAHRZEUG)

28. **240k** Schaltgetriebe: Öl ablassen und neu auffüllen (**alle 10 Jahre**).
29. **240k** Automatikgetriebe: Öl und Ölfilter wechseln (**alle 10 Jahre**).
30. **120k** **240k** Verteilergetriebe: Öl ablassen und neu auffüllen, Ablass- und Einfüllstopfen-Unterlegscheiben erneuern.
31. Vorder- und Hinterachse: Öl ablassen und neu auffüllen (**alle 10 Jahre**).
32. **120k** **240k** Sperrdifferential: Öl ablassen und neu auffüllen.
33. Alle Gummiteile von Aufhängung und Karosseriehalterungen auf Spiel prüfen.
34. Zustand aller Kappen und Manschetten der Luftfederung, der Antriebswellen und der Lenkung kontrollieren.
35. Alle Bremschläuche austauschen (**alle 6 Jahre**)*.
36. Schlauch des Bremskraftverstärkers, Leitungen der Brems-, Kraftstoff-, Servolenkungs- und Kupplungsanlage sowie Verbindungsstücke und Kabelstränge auf Beschädigungen durch Scheuern, Undichtigkeiten und Korrosion sichtbar prüfen.
37. Einstellung der elektrischen Feststellbremse prüfen.
38. Kontrollieren, ob Flüssigkeit austritt.
39. Abgassystem auf Undichtigkeiten, festen Sitz und Beschädigungen kontrollieren.
40. Die Befestigungen des Kugelgelenks der Lenkschubstangen sowie den Zustand der Kugelgelenke und Staubabdeckungen kontrollieren.
41. Drehmoment der Spurstangenkopfmuttern überprüfen. Ggf. auf 76 Nm anziehen.
42. Wenn Störungsleuchten aufleuchten, das betreffende System mit dem T4/IDS-Diagnosesystem abfragen und die Ergebnisse weiterleiten*.
43. Eine Probefahrt durchführen (**siehe umseitige WARNUNG**).
44. Die Wartungsintervallanzeige zurückstellen.
45. In das Serviceheft einen entsprechenden Vermerk eintragen.
46. Kontrollieren, ob noch durchzuführende Service- oder Rückrufaktionen ausstehen.
47. Auffälligkeiten in Bezug auf den Fahrzeugzustand und erforderliche Zusatzarbeiten melden.

Die aufgelisteten Wartungsarbeiten werden für Fahrzeuge empfohlen, die unter normalen Fahr-, Straßen- und Klimabedingungen gefahren werden. Bei häufigen Start- und Haltevorgängen, sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen, staubiger Umgebung, Geländefahrten oder häufigem Anhängerbetrieb müssen die Wartungsarbeiten in kürzeren Zeitabständen durchgeführt werden. Inspektion, Lack- und Durchrostungsuntersuchung durchgeführt und Serviceheft abgezeichnet.

Name: Unterschrift: Datum:

