



# Inspektionsplan Neuer Range Rover

Erforderliche Arbeiten ankreuzen:

★ So markierte Arbeiten sowie nach dem Kontrollieren anfallende Zusatzarbeiten sind in der Zeitvorgabe nicht enthalten und werden getrennt in Rechnung gestellt.

Kunde	Kennzeichen
Auftragsnummer	Kilometerstand
	Fahrgestellnummer

	<b>Erste Inspektion</b> nach 6 Monaten oder 10.000 km (was zuerst eintritt)
	<b>Nur Diesel: Zwischeninspektion alle 10.000 km, erstmals nach 30.000 km oder 18 Monaten, dann bei 50.000 oder 30 Monaten usw.</b>
	<b>Hauptinspektion 20.000 km:</b> alle 20.000 km oder 12 Monate (je nachdem, was zuerst eintritt), bei Diesel: zusätzlich Arbeitsumfang der Zwischeninspekt.
	<b>Zeitbezogene Arbeiten</b> abhängig vom Zulassungsdatum

<b>Erste Inspektion</b>		nicht o.k.	o.k.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1	Reifen prüfen auf: Übereinstimmung mit der Herstellerspezifikation; Sichtprüfung auf Schnitte, Ausbuchtungen, ungleichmäßigen Verschleiß und Profiltiefe; Reifenfülldruck (auch Reserverad)		
2	Funktion aller Leuchten, Signalhörner und Warnleuchten prüfen		
3	Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage vorn/hinten prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		
4	Motoröl wechseln und Ölfilter erneuern		
5	Kupplungsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		
6	Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		

<b>Zwischeninspektion Diesel</b>		nicht o.k.	o.k.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Wasser vom Kraftstofffilter ablassen, Kraftstofffilter alle 30.000 km erneuern (Dieselmotor)		
8	Motoröl wechseln und Ölfilter erneuern.		

<b>Hauptinspektion 20.000 km</b>		nicht o.k.	o.k.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	Zustand und Sicherheit der Sitze, Sicherheitsgurtbefestigungen, Gurtschlösser und Funktion der Automatikgurte prüfen		
10	Funktion aller Waschanlagen und Zustand der Wischerblätter prüfen		
11	Funktion der Feststellbremse prüfen und Bremse ggf. nachstellen		
12	Elektronische Luftfederung drucklos machen und Einlaßfilter des Kompressors erneuern, alle 40.000 km		
13	Ablaßschraube des Luftspeichers abnehmen/einsetzen (bei Anzeichen von Wasser im System den		
14	Lufttrockner erneuern), alle 40.000 km		
15	Druck im Luftfederungssystem wieder herstellen		
16	Scheinwerfer- und Standlichteinstellung prüfen/nachstellen		
17	Räder demontieren und Position kennzeichnen		
18	Reifen prüfen auf: Übereinstimmung mit der Herstellerspezifikation; Sichtprüfung auf Schnitte, Ausbuchtungen, ungleichmäßigen Verschleiß und Profiltiefe; Reifenfülldruck (auch Reserverad)		
VR:	mm	VL:	mm
HR:	mm	HL:	mm
RR:	mm		

19	Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen, Bremssättel auf Dichtigkeit prüfen, Zustand der Bremsscheibe prüfen		
20	Räder an gekennzeichnete Position montieren		
21	Türschlösser, Scharnierbleche, Motorhaubenverriegelung und Tankklappe schmieren		
22	Kühlsystem, Ladeluftkühler und Heizung auf Dichtigkeit prüfen, Schläuche auf Sicherheit und Zustand prüfen, Flüssigkeitsstand ggf. erhöhen		
23	Zündkerzen erneuern, alle 40.000 km		
24	Luftfiltereinsatz erneuern und Ablaßbohrung reinigen (Dieselmotor)		
25	Luftfiltereinsatz erneuern und Ablaßbohrung reinigen (V8)		
26	Pollenfilter erneuern		
27	Aktivkohlebehälter erneuern, Kraftstoffdampfdruckhaltesystem und Dichtung des Einfülldeckels prüfen (V8), alle 160.000 km		
28	Zustand der Nebenaggregate-Antriebsriemen prüfen (Rippenkeilriemen)		
29	Nebenaggregate-Antriebsriemen erneuern (Rippenkeilriemen), alle 120.000 km		
30	ATF-Flüssigkeitsstand prüfen und ggf. Flüssigkeit nachfüllen, alle 40.000 km Öl und Filter wechseln (Automatik)		
31	Servolenkflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter prüfen, ggf. nachfüllen		
32	Bremsflüssigkeit erneuern - alle 40.000 km oder <b>24 Monate</b>		
33	Kühlerfrostschutz erneuern -36°, Mischungsverhältnis 50/50, alle 40.000 km oder <b>24 Monate</b>		
34	Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen, ggf. nachfüllen		
35	Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage vorn/hinten prüfen, ggf. Flüssigkeit nachfüllen		
36	Gestänge für Gaspedal und Geschwindigkeitsregler schmieren		
37	Batteriepole abklemmen, reinigen, einfetten und anschließen, alle 40.000 km		
38	Sichtprüfung auf Fremdkörper im Kühler/Ladeluftkühler		
39	Diesel-Ladeluftkühlelement durchspülen, alle 80.000 km		
40	Zustand der Lenkung / Einstellung prüfen, alle 40.000 km		

bitte wenden

41 Motoröl wechseln und Ölfilter erneuern (V8)		
42 Getriebeölstand prüfen, ggf. auffüllen, alle 40.000 km Öl wechseln (Schaltgetriebe)		
43 Verteilergetriebeölstand prüfen und ggf. Öl nachfüllen, alle 40.000 km wechseln		
44 Vorderachs- und Hinterachs-Ausgleichsgetriebeöl prüfen und ggf. nachfüllen, alle 40.000 km wechseln		
45 Kreuz-/Schiebegelenke der Gelenkwelle schmieren		
46 Kraftstofffilter erneuern (V8), alle 80.000 km		
47 Sichtprüfung auf Abscheuerung, Dichtigkeit und Korrosion von: Servobremsschlauch, Brems-, Kraftstoff-, Kupplungsleitungen und -anschlüsse. Entsprechende Leitungen/Schläuche ggf. genauer überprüfen		
48 Abgasanlage auf Dichtigkeit und Beschädigungen prüfen		
49 Lambdasonden erneuern (nur V8), alle 140.000 km		
50 Katalysatoren erneuern (nur V8), alle 160.000 km		
51 Lenkung und Achsen auf Flüssigkeitsaustritt prüfen, Hydraulikleitungen und -anschlüsse auf Abscheuerung und Korrosion prüfen		
52 Lenkung und Befestigungselemente der Lenkstangen- Kugelgelenke prüfen/festziehen, Zustand der Kugelgelenke und Staubkappen prüfen		
53 Leitungen und Federn des Luftfedersystems auf Sicherheit und Beschädigung prüfen		
54 Stoßdämpfer/Höhensensoren und Kabelbaumgruppe auf Dichtigkeit und Beschädigung prüfen		
55 Kabelbaum des Raddrehzahlgebers auf Beschädigung prüfen		

<b>Zeitbezogene Arbeiten</b>	nicht o.k. X	o.k. ✓
56 Sicherheitsgurte kontrollieren <b>nach 36 Monaten und danach alle 12 Monate</b>		
57 Fahrerairbag und Beifahrerairbag alle 10 Jahre erneuern ★		

<b>Nach der Hauptinspektion</b>	nicht o.k. X	o.k. ✓
59 Probefahrt durchführen, ordnungsgemäße Funktion prüfen und durch Unterschrift bestätigen		
60 Serviceunterlagen ausfüllen. Ungewöhnliche Fahrzeugzustände und zusätzlich erforderliche Arbeiten notieren		

**Bemerkungen:**

---



---



---

**Inspektion: Technik durchgeführt.**

**Serviceheft: Inspektion abgestempelt,  
nächster Service-Termin u. -km eingetragen**

**Mechaniker-Name:** \_\_\_\_\_

**Unterschrift** \_\_\_\_\_ **Datum** \_\_\_\_\_

**Zusätzliche Serviceempfehlungen:** Alle 60.000 km oder nach spätestens 3 Jahren muß die Bremsflüssigkeit gewechselt werden. Alle 120.000 km oder spätestens nach 6 Jahren sind die Bremsflüssigkeitsdichtungen, der Servobremsschlauch und die Bremsschläuche auszutauschen. Die Arbeitsflächen der Radbremszylinder sind zu überprüfen und die Zylinder ggf. auszutauschen.

Bei Fahrzeugen, die unter erschwerten Betriebsbedingungen gefahren werden, müssen die Raddrehzahlsensor, Bremsbeläge, Bremssättel, Bremsschläuche und -leitungen alle 1.600 km überprüft werden. Weiterhin müssen der Ein- und Auslaßfilter des Luftfederungskompressors in kürzeren Abständen gewechselt werden.

Die Batterien der Handsender müssen alle 3 Jahre erneuert werden.

In kalten Klimazonen muß der Nebenaggregateantriebsriemen alle 20.000 km überprüft werden.

Wenn das Fahrzeug in staubiger Umgebung, im Gelände oder zum Tiefwaten eingesetzt wird, ist der Luftfilter häufiger zu wechseln.