

Herr/Frau/Frl: \_\_\_\_\_ Modell: \_\_\_\_\_ Amtl. Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Rechnungs-/Auftragsnummer: \_\_\_\_\_ Kilometerstand: \_\_\_\_\_ Fahrgestellnummer: \_\_\_\_\_



# FREELANDER

(alle Modelle)

## INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Selnspektionstyp:	FS	A	B	A	B	A	B	A	B		
Monate/.000 km:	3/5	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160		

**Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit \* markierte Arbeiten.**

**Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zus ätzlich in Rechnung gestellt werden.**

FS	ERSTE INSPEKTION
----	------------------

1.  5k Motoröl und Filter wechseln. Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln - **nur nach den ersten 5.000 km**

A	B	HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG INNEN)
---	---	----------------------------------

2.   Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte prüfen **nach 36 Monaten und danach alle 12 Monate**
3.   Funktion der Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren
4.   Funktion der Scheibenwischer und - wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter prüfen
5.   Funktion der Handbremse prüfen
6.   Handbremse einstellen - **nur nach den ersten 20.000 km**
7.   Pollenfilter austauschen

A	B	HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG AUSSEN)
---	---	-----------------------------------

8.   Laufräder abbauen
9.   Reifenfülldruck, Zustand und Profil kontrollieren (mm)
10.   Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Bremsscheiben auf Zustand untersuchen
11.   Bremsbacken hinten durch die Inspektionsöffnung im Bremsträger untersuchen
12.   Bremsstrommeln hinten entfernen, Bremsbacken auf Verschleiß und Trommeln auf Zustand untersuchen
13.   200k Kraftstofffilter wechseln - **Benzinmotor**
14.   Gleitmittel aufbringen. Laufräder vorn wieder in Ausgangsposition montieren, die Laufräder hinten jedoch **AN DER ACHSE TAUSCHEN. (Siehe Bulletin 0008 - Aufhängung)**
15.   Türschlösser, Scharniere, Anschlagbänder und Motorhaubenhaken schmieren
16.   Schiebedachführungsschienen, Gleitstücke und Dichtung schmieren
17.   Schiebedachabläufe und Führungen säubern

A	B	HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE)
---	---	--

18.  60k  120k Frostschutzmittel wechseln
19.   Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen
20.   120k Zündkerzen wechseln
21.   Kraftstofffilterelement wechseln - **bei Dieselmotor alle 20.000 km**
22.   Luftfiltereinsatz wechseln und Ablauföffnungen säubern
23.   Zustand des Hilfsantriebsriemens prüfen
24.   80k Hilfsantriebsriemen austauschen - **Dieselmotor**
25.   80k Nockenwellenantriebsriemen und Einspritzpumpenantriebsriemen hinten austauschen - **Dieselmotor**
26.   120k Nockenwellenantriebsriemen austauschen - **Benzinmotor**

A	B	HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE)
---	---	--

27.   Stand der Brems-, Servolenkungs- und Kupplungsflüssigkeit prüfen und auffüllen
28.   Zwischenreduziergetriebe-, Hauptgetriebe- und Hinterachsöl prüfen und auffüllen
29.   Kupplungsleitungen und Rohrverschraubungen durch Sichtprüfung auf Abscheuerung, Lecks und Korrosion untersuchen
30.   Flüssigkeitsbehälter der Scheibenwaschanlage kontrollieren und auffüllen
31.   Batteriezustand prüfen und Pole säubern/einfetten
32.   Sichtprüfung an Ladeluft-/Motorkühler durchführen
33.   Motoröl und Filter wechseln
34.   Brems- und Kraftstoffleitungen sowie Rohrverschraubungen prüfen
35.   Auspuffanlage auf Lecks, Sicherheit und Zustand prüfen
36.   Aufhängung und Lenkung auf Anzeichen von Undichtheit oder Verschleiß kontrollieren
37.   Servolenkung auf Lecks und Zustand prüfen
38.   Kabelbaum der Raddrehzahlfühler auf Beschädigung untersuchen - **nur bei ABS**
39.  60k  120k Bremsflüssigkeit wechseln
40.   Fahrtst machen - **siehe Reparaturanleitung, Sektion Wartung**
41.   Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln
42.   Alle ungewöhnlichen Erscheinungen am Fahrzeug melden

AIRBAG-AUSTAUSCH - ALLE 10 JAHRE
----------------------------------

Airbag-Module und Drehkoppler unabhängig vom Kilometerstand nach 10 Jahren austauschen.

43.   Airbag-Modul(e) austauschen\*
44.   Gurtstrammer nach 10 Jahren austauschen, ungeachtet des Kilometerstands

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Bei häufigen Kurzstreckenfahrten bzw. permanentem Innenstadverkehr, Temperaturextremen, unbefestigten Straßen, Offroad-Einsatz oder häufigem Anhängerbetrieb empfehlen sich kürzere Wartungsintervalle.

Inspektion durchgeführt, Durchrostungs- /Lackuntersuchung vorgenommen und Kundendienstheft abgestempelt.

Name: ..... Unterschrift: ..... Datum: .....



Herr/Frau/Frl: \_\_\_\_\_ Modell: \_\_\_\_\_ Amtl. Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Rechnungs-/Auftragsnummer: \_\_\_\_\_ Kilometerstand: \_\_\_\_\_ Fahrgestellnummer: \_\_\_\_\_



# FREELANDER

(alle Modelle)

## INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Selnspektionstyp:	FS	A	B	A	B	A	B	A	B		
Monate/.000 km:	3/5	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160		

**Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit \* markierte Arbeiten.**

**Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zus ätzlich in Rechnung gestellt werden.**

FS	ERSTE INSPEKTION
----	------------------

1.  5k Motoröl und Filter wechseln. Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln - **nur nach den ersten 5.000 km**

A	B	HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG INNEN)
---	---	----------------------------------

2.   Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte prüfen **nach 36 Monaten und danach alle 12 Monate**
3.   Funktion der Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren
4.   Funktion der Scheibenwischer und - wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter prüfen
5.   Funktion der Handbremse prüfen
6.   Handbremse einstellen - **nur nach den ersten 20.000 km**
7.   Pollenfilter austauschen

A	B	HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG AUSSEN)
---	---	-----------------------------------

8.   Laufräder abbauen
9.   Reifenfülldruck, Zustand und Profil kontrollieren (mm)
10.   Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Bremsscheiben auf Zustand untersuchen
11.   Bremsbacken hinten durch die Inspektionsöffnung im Bremsträger untersuchen
12.   Bremsstrommeln hinten entfernen, Bremsbacken auf Verschleiß und Trommeln auf Zustand untersuchen
13.   200k Kraftstofffilter wechseln - **Benzinmotor**
14.   Gleitmittel aufbringen. Laufräder vorn wieder in Ausgangsposition montieren, die Laufräder hinten jedoch **AN DER ACHSE TAUSCHEN. (Siehe Bulletin 0008 - Aufhängung)**
15.   Türschlösser, Scharniere, Anschlagbänder und Motorhaubenhaken schmieren
16.   Schiebedachführungsschienen, Gleitstücke und Dichtung schmieren
17.   Schiebedachabläufe und Führungen säubern

A	B	HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE)
---	---	--

18.  60k  120k Frostschutzmittel wechseln
19.   Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen
20.   120k Zündkerzen wechseln
21.   Kraftstofffilterelement wechseln - **bei Dieselmotor alle 20.000 km**
22.   Luftfiltereinsatz wechseln und Ablauföffnungen säubern
23.   Zustand des Hilfsantriebsriemens prüfen
24.   80k Hilfsantriebsriemen austauschen - **Dieselmotor**
25.   80k Nockenwellenantriebsriemen und Einspritzpumpenantriebsriemen hinten austauschen - **Dieselmotor**
26.   120k Nockenwellenantriebsriemen austauschen - **Benzinmotor**

A	B	HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE)
---	---	--

27.   Stand der Brems-, Servolenkungs- und Kupplungsflüssigkeit prüfen und auffüllen
28.   Zwischenreduziergetriebe-, Hauptgetriebe- und Hinterachsöl prüfen und auffüllen
29.   Kupplungsleitungen und Rohrverschraubungen durch Sichtprüfung auf Abscheuerung, Lecks und Korrosion untersuchen
30.   Flüssigkeitsbehälter der Scheibenwaschanlage kontrollieren und auffüllen
31.   Batteriezustand prüfen und Pole säubern/einfetten
32.   Sichtprüfung an Ladeluft-/Motorkühler durchführen
33.   Motoröl und Filter wechseln
34.   Brems- und Kraftstoffleitungen sowie Rohrverschraubungen prüfen
35.   Auspuffanlage auf Lecks, Sicherheit und Zustand prüfen
36.   Aufhängung und Lenkung auf Anzeichen von Undichtheit oder Verschleiß kontrollieren
37.   Servolenkung auf Lecks und Zustand prüfen
38.   Kabelbaum der Raddrehzahlfühler auf Beschädigung untersuchen - **nur bei ABS**
39.  60k  120k Bremsflüssigkeit wechseln
40.   Fahrtst machen - **siehe Reparaturanleitung, Sektion Wartung**
41.   Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln
42.   Alle ungewöhnlichen Erscheinungen am Fahrzeug melden

### AIRBAG-AUSTAUSCH - ALLE 10 JAHRE

Airbag-Module und Drehkoppler unabhängig vom Kilometerstand nach 10 Jahren austauschen.

43.   Airbag-Modul(e) austauschen\*
44.   Gurtstrammer nach 10 Jahren austauschen, ungeachtet des Kilometerstands

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Bei häufigen Kurzstreckenfahrten bzw. permanentem Innenstadverkehr, Temperaturextremen, unbefestigten Straßen, Offroad-Einsatz oder häufigem Anhängerbetrieb empfehlen sich kürzere Wartungsintervalle.

Inspektion durchgeführt, Durchrostungs- /Lackuntersuchung vorgenommen und Kundendienstheft abgestempelt.

Name: ..... Unterschrift: ..... Datum: .....

## ERKLÄRUNGEN

**ERSTE INSPEKTION**= Die erste Inspektion, die nach der Übergabe des Fahrzeugs erforderlich ist. Einige Modelle erfordern zwei Inspektionen dieser Art; näheren Aufschluß gibt der Wartungsplan.

**SCHMIERSERVICE** = Der Schmierservice fällt zwischen die Hauptinspektionen, zunächst nach 18 Monaten oder 30.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) und danach alle 12 Monate oder 20.000 km. **Gilt nur für bestimmte Varianten, siehe Inspektions-Checkliste.**

**HAUPTINSPEKTION** = Die Hauptinspektion gilt für alle Fahrzeuge. Sie ist alle 12 Monate oder 20.000 km fällig (je nachdem, was zuerst eintritt).

**Hauptinspektion "A"**nach 12 Monaten/20.000 km, 36 Monaten/60.000 km, 60 Monaten/100.000 km, 84 Monaten/140.000 km usw.

**Hauptinspektion "B"**nach 24 Monaten/40.000 km, 48 Monaten/80.000 km, 72 Monaten/120.000 km, 96 Monaten/160.000 km usw. Nicht alle Arbeiten sind bei jeder Hauptinspektion fällig - ggf. sind entsprechende Verweise vorgesehen, wie etwa 100K (zeigt an, daß diese Arbeit nur nach 60 Monaten/ 100.000 km anfällt)