

# INSPEKTION 2

## BENZIN-VARIANTEN ab MJ07

Rechnung Nr. \_\_\_\_\_  
 Zulassungsdatum \_\_\_\_\_  
 Amtl. Kennzeichen \_\_\_\_\_  
 Kilometerstand \_\_\_\_\_  
 Fahrgestellnummer (VIN) \_\_\_\_\_

**Einstellen/Schmieren/Erneuern** – Arbeitskosten in planmäßiger Zeit enthalten, außer mit \* gekennzeichnete Positionen

**Kontrollieren** – Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zusätzlich in Rechnung gestellt werden.

FAHRGASTRAUM ✓x	
1. Die Wartungsintervallanzeige zurückstellen.	
2. Einwandfreie Funktion der Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren.	
3. Einwandfreie Funktion der Scheibenwischer und Waschanlagen an Windschutz- und Heckscheibe sowie Zustand der Wischerblätter kontrollieren.	
4. Zustand und Sicherheit der Sitze und Sitzgurte überprüfen.	
5. In Fahrbereich LOW schalten und Fahrzeug drei bis vier Fahrzeuglängen fahren – wieder in Fahrbereich HIGH schalten.	
6. Zusätzliches Rückhaltesystem (SRS) des Airbag und Gurtstraffer-System austauschen* – <b>alle 15 Jahre</b> .	

FAHRZEUGAUSSENSEITE ✓x	
7. Reifendrucke prüfen und nötigenfalls korrigieren.	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	
8. Laufräder abnehmen.	
9. Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren. Bremssättel auf Undichtigkeiten kontrollieren. Zustand der Brems Scheiben kontrollieren.	
10. Nabenmitte schmieren.	
11. Reifen auf Beschädigung prüfen, Reifenzustand kontrollieren und Profiltiefe messen.	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	
12. Laufräder an der gegenüberliegenden Seite derselben Achse montieren ( <i>siehe Bulletin 0032 – Aufhängung</i> ) – <b>NICHT bei Fahrzeugen mit laufrichtungs-gebundenen Reifen</b> .	
13. Schmiermittel auf die Oberkante der Türdichtungen auftragen.	

MOTORRAUM ✓x	
14. Batteriezustand kontrollieren.	
15. Füllstand der Batteriesäure kontrollieren und ggf. Batteriesäure auffüllen.	
16. Luftfilter austauschen – <b>alle 96.000 km*</b> .	
17. Pollenfilter wechseln.	
18. Zustand des Zusatz-Antriebsriemens kontrollieren.	
19. Zustand des Kompressor-Antriebsriemens kontrollieren.	
20. Zusatz-Antriebsriemen austauschen – <b>alle 240.000 km*</b> .	
21. Kompressor-Antriebsriemen austauschen – <b>alle 168.000 km*</b> .	
22. Zündkerzen austauschen – <b>alle 168.000 km*</b> .	
23. Bremsflüssigkeit, Servolenkungsöl und Scheibenwaschflüssigkeit kontrollieren/auffüllen.	
24. Bremsflüssigkeit erneuern – <b>alle 3 Jahre*</b> .	
25. Kühlmittelstand kontrollieren, Kühlmittel erneuern – <b>alle 10 Jahre*</b> .	

ARBEITEN UNTER DEM FAHRZEUG ✓x	
26. Motoröl und Ölfilter wechseln.	



## RANGE ROVER

ARBEITEN UNTER DEM FAHRZEUG ✓x	
27. Alle Antriebsstrangkomponenten auf externe Undichtigkeiten kontrollieren.	
28. Einstellung der elektrischen Feststellbremse prüfen.	
29. Bauteile der Lenkung auf Sicherheit und Verschleiß kontrollieren.	
30. Die Befestigungselemente des Aufhängungssystems prüfen.	
31. Leitungen und Befestigungselemente des Brems-, Kraftstoff-, Servolenkungs- und Aufhängungssystems auf sichere Befestigung, austretende Flüssigkeit, Korrosion und Scheuerstellen prüfen.	
32. Benzinkraftstofffilter austauschen – <b>alle 240.000 km*</b> .	
33. Verteilergetriebeöl wechseln – <b>alle 5 Jahre/120.000 km*</b> .	
34. Sperrdifferentialflüssigkeit wechseln – <b>alle 5 Jahre/120.000 km*</b> .	
35. Vorder- und Hinterachsöl wechseln – <b>alle 10 Jahre*</b> .	
36. Automatikgetriebeöl und Filter wechseln – <b>alle 10 Jahre/240.000 km*</b> .	

CHECKLISTE KORROSIONSSCHUTZ ✓x	
37. Die Unterbodenabdichtung auf Schäden kontrollieren (besonders diejenigen Bereiche beachten, die allem Anschein nach repariert werden müssen).	
<b>Mit einer Inspektionslampe kontrollieren, ob die Unterbodenabdichtung an den folgenden Stellen Korrosion/Beschädigung aufweist:</b>	
38. Türschweller und Radläufe	
39. Hauptboden	
40. Hilfsrahmen	
41. Bereiche in der Nähe der Luftfederungs- und Kraftstofftank-Befestigung	
<b>HINWEIS: Kleine Blasen in der PVC-Unterbodenabdichtung sind akzeptabel, sofern nicht das blanke Metall zum Vorschein kommt.</b>	
42. Außenlackierung auf Beschädigung und Karosseriebleche auf Korrosion überprüfen und die Ergebnisse melden (besonders diejenigen Bereiche beachten, die allem Anschein nach repariert werden müssen).	
<b>Alle lackierten Bereiche auf Beschädigung und Korrosion überprüfen, insbesondere die folgenden Stellen:</b>	
43. Vorderkante der Motorhaube	
44. Untere Karosserie- und Türbleche	
45. Sichtbaren Flansche im Motorraum und im Kofferraum überprüfen.	
46. Gebördelte Kanten und Motorhaubenscharniere überprüfen.	
47. Innere Fahrzeug-Schutzabdeckungen beseitigen.	
<b>Bitte kreuzen Sie eines der folgenden Kästchen an:</b>	
48. Abhilfemaßnahmen erforderlich, gemäß unten stehender Liste	
49. KEINE Abhilfemaßnahmen erforderlich	

PROBEFAHRT ✓x	
50. Fahrttest durchführen.	
51. In das Serviceheft einen entsprechenden Vermerk eintragen.	
52. Kontrollieren, ob noch durchzuführende Service- oder Rückrufaktionen ausstehen.	
53. Wenn Warnleuchten eingeschaltet sind, das entsprechende System mit Hilfe von T4/IDS untersuchen und die Ergebnisse melden.*	
54. Auffälligkeiten in Bezug auf den Fahrzeugzustand und erforderliche Zusatzarbeiten melden.	

