

Herr/Frau/Frl: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____



DEFENDER (Td5)

Ab MJ 99

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Selnspektionstyp:	A	B	C	B	C	B	C	B	C
Monate/.000 km:	6/10	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten

A B C INNENRAUM

- Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte kontrollieren
- Funktion aller Leuchtkörper, Hupen, Warnblinker kontrollieren
- Funktion der Scheibenwischer und - wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter kontrollieren
- Funktion der Feststellbremse kontrollieren
- Batteriezustand kontrollieren
- Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen

FAHRZEUG AUSSEN

- Einstellung der Scheinwerfer und Weitstrahler kontrollieren
- Laufräder abbauen
- Reifendrucke kontrollieren und einstellen
·
- Reifenprofiltiefe prüfen und notieren
·
- Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Scheiben auf Zustand untersuchen
- Raddrehzahlsensorkabelbaum auf Beschädigung untersuchen **nur bei ABS**
- Kraftstofffilterelement erneuern
- Schlammfänger ablassen
- Laufräder wieder in Ausgangsposition montieren (Zapfenbohrung mit Gleitmittel gängig machen)
- Ladeluft-/Motorkühler auf äußere Verstopfung und Lüfter auf Beschädigung kontrollieren
- Umgebungsdruckfühler auf Beschädigung kontrollieren
- Türschlösser, Scharniere, Fangbänder und Motorhaubenfanghaken auf Funktionsfähigkeit kontrollieren

UNTER DER MOTORHAUBE

- Motor Kühlmittel wechseln
- Bremsflüssigkeit wechseln - **siehe auch Empfehlungen**
- Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche und Ölleitungen auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen
- Luftfiltereinsatz austauschen und Schnellablaßventil säubern
- Zustand des Hilfsantriebsriemens kontrollieren
- Hilfsantriebsriemen austauschen
- Brems-, Servolenkungs-, Kupplungs- und Scheibenwaschflüssigkeit kontrollieren/auffüllen
- Lenkgetriebe kontrollieren/einstellen
- Ladeluftkühler durchspülen (Dieselmotor)

A B C UNTER DEM FAHRZEUG

- Motoröl wechseln
- Zentrifugenrotor austauschen
- Vollstromfilter austauschen
- Schaltgetriebeöl wechseln
- Verteilergetriebeöl wechseln
- Verteilergetriebeöl kontrollieren und auffüllen
- Vorder- und Hinterachsenöl wechseln
- Vorder- und Hinterachsenöl kontrollieren und auffüllen
- Kreuz- und Verschiebegelenke der Gelenkwellen schmieren
- Sichtprüfung an Leitungen und Anschlüssen der Servobrem-, Kraftstoff- und Kupplungssysteme vornehmen
- Hydraulikleitungen und Anschlüsse der Servolenkung auf Scheuerstellen und Korrosion kontrollieren
- Motor, Getriebe, Verteilergetriebe und Achsen auf austretende Flüssigkeit kontrollieren
- Auspuffanlage auf Lecks, Sicherheit und Beschädigung prüfen
- Befestigungselemente von Lenkgetriebe sowie Vorder- und Hinterachsaufhängung kontrollieren/festziehen
- Zustand der Kugelgelenke und Staubschutzteile an der Lenkung sowie Sicherheit der Befestigungselemente kontrollieren
- Stoßdämpfer auf Undichtheit oder Beschädigung kontrollieren
- Befestigung der Vorder- und Hinterachsaufhängung kontrollieren/festziehen, Zustand der Gummilager kontrollieren
- Sicherheit der Abschleppöse kontrollieren
- Sicherheit der Gummistücke an den Getriebe- und Motorlagerungen kontrollieren
- Fahrtest machen oder Fahrzeug auf dem Rollenprüfstand testen (siehe Warnhinweis umseitig)
- Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln
- Fahrzeugbericht mit Anomalien und zusätzlich erforderlichen Arbeiten erstellen

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Kürzere Wartungsintervalle sind geboten, wenn das Fahrzeug häufigen Kurzstreckenfahrten, Temperaturextremen, starkem Staub, häufigen Geländeeinsätzen oder dem regelmäßigen Anhängerbetrieb ausgesetzt wird. Einzelheiten umseitig

Inspektion durchgeführt und Kundendienstheft abgezeichnet

Name: Unterschrift: Datum:

Herr/Frau/Frl: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____



DEFENDER (Td5)

Ab MJ 99

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Selnspektionstyp:	A	B	C	B	C	B	C	B	C
Monate/.000 km:	6/10	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten

A B C INNENRAUM

- Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte kontrollieren
- Funktion aller Leuchtkörper, Hupen, Warnblinker kontrollieren
- Funktion der Scheibenwischer und - wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter kontrollieren
- Funktion der Feststellbremse kontrollieren
- Batteriezustand kontrollieren
- Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen

FAHRZEUG AUSSEN

- Einstellung der Scheinwerfer und Weitstrahler kontrollieren
- Laufräder abbauen
- Reifendrucke kontrollieren und einstellen
·
- Reifenprofiltiefe prüfen und notieren
·
- Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Scheiben auf Zustand untersuchen
- Raddrehzahlsensorkabelbaum auf Beschädigung untersuchen **nur bei ABS**
- Kraftstofffilterelement erneuern
- Schlammfänger ablassen
- Laufräder wieder in Ausgangsposition montieren (Zapfenbohrung mit Gleitmittel gängig machen)
- Ladeluft-/Motorkühler auf äußere Verstopfung und Lüfter auf Beschädigung kontrollieren
- Umgebungsdruckfühler auf Beschädigung kontrollieren
- Türschlösser, Scharniere, Fangbänder und Motorhaubenfanghaken auf Funktionsfähigkeit kontrollieren

UNTER DER MOTORHAUBE

- Motor Kühlmittel wechseln
- Bremsflüssigkeit wechseln - **siehe auch Empfehlungen**
- Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche und Ölleitungen auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen
- Luftfiltereinsatz austauschen und Schnellablaßventil säubern
- Zustand des Hilfsantriebsriemens kontrollieren
- Hilfsantriebsriemen austauschen
- Brems-, Servolenkungs-, Kupplungs- und Scheibenwaschflüssigkeit kontrollieren/auffüllen
- Lenkgetriebe kontrollieren/einstellen
- Ladeluftkühler durchspülen (Dieselmotor)

A B C UNTER DEM FAHRZEUG

- Motoröl wechseln
- Zentrifugenrotor austauschen
- Vollstromfilter austauschen
- Schaltgetriebeöl wechseln
- Verteilergetriebeöl wechseln
- Verteilergetriebeöl kontrollieren und auffüllen
- Vorder- und Hinterachsenöl wechseln
- Vorder- und Hinterachsenöl kontrollieren und auffüllen
- Kreuz- und Verschiebegelenke der Gelenkwellen schmieren
- Sichtprüfung an Leitungen und Anschlüssen der Servobrem-, Kraftstoff- und Kupplungssysteme vornehmen
- Hydraulikleitungen und Anschlüsse der Servolenkung auf Scheuerstellen und Korrosion kontrollieren
- Motor, Getriebe, Verteilergetriebe und Achsen auf austretende Flüssigkeit kontrollieren
- Auspuffanlage auf Lecks, Sicherheit und Beschädigung prüfen
- Befestigungselemente von Lenkgetriebe sowie Vorder- und Hinterachsaufhängung kontrollieren/festziehen
- Zustand der Kugelgelenke und Staubschutzteile an der Lenkung sowie Sicherheit der Befestigungselemente kontrollieren
- Stoßdämpfer auf Undichtheit oder Beschädigung kontrollieren
- Befestigung der Vorder- und Hinterachsaufhängung kontrollieren/festziehen, Zustand der Gummilager kontrollieren
- Sicherheit der Abschleppöse kontrollieren
- Sicherheit der Gummistücke an den Getriebe- und Motorlagerungen kontrollieren
- Fahrtest machen oder Fahrzeug auf dem Rollenprüfstand testen (siehe Warnhinweis umseitig)
- Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln
- Fahrzeugbericht mit Anomalien und zusätzlich erforderlichen Arbeiten erstellen

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Kürzere Wartungsintervalle sind geboten, wenn das Fahrzeug häufigen Kurzstreckenfahrten, Temperaturextremen, starkem Staub, häufigen Geländeeinsätzen oder dem regelmäßigen Anhängerbetrieb ausgesetzt wird. Einzelheiten umseitig

Inspektion durchgeführt und Kundendienstheft abgezeichnet

Name: Unterschrift: Datum:

WIDRIGE EINSATZBEDINGUNGEN - ZUSÄTZLICHE ANFORDERUNGEN

Einsatzart					Wartungsbereich	Arbeit	Intervall
V	W	X	.	Z	Motoröl	R	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	W	.	Y	.	Luftfiltereinsatz - alle Modelle	S	Alle 5.000 km oder 3 Monate
.	W	.	Y	.	Kraftstofffilter - Dieselmotor	R	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	W	.	Y	.	Kraftstoffschlamm ablassen - Dieselmotor	S	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	.	X	.	.	Kühlerschläuche und -Anschlüsse - alle Modelle	I	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	W	X	Y	.	Hilfsantriebsriemen - alle Modelle	I	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	W	X	Y	Z	Radlagerfett - alle Modelle	S	Alle 40.000 km oder 24 Monate
.	.	X	Y	Z	Getriebeöl - alle Modelle	R	Alle 20.000 km oder 12 Monate
.	W	.	Y	Z	Bremsen vorn und hinten - alle Modelle	I	Alle 5.000 km oder 3 Monate
.	W	.	Y	.	Bauteile der Federung und Lenkung	I	Alle 10.000 km oder 6 Monate
.	W	X	Y	.	Schmierstellen an der Gelenkwelle	S	Alle 10.000 km oder 6 Monate

Einsatzbedingungscode

V = Häufige Kurzstreckenfahrten (bis 8 km) oder stockender Verkehr oder lange Wartezeiten im Leerlauf
W = Staub oder Sand
X = Extreme Hitze
Y = Holper- und/oder Schlammstrecken und/oder Wasserfahrt
Z = Anhängerbetrieb oder Gebirgsfahrt

Arbeitscodes

I = Inspektion
R = Austausch
S = Service

WARNUNG:

Einachsrollenprüfstände sind nicht zulässig. Bei Zweiachsrollenprüfständen darf eine Geschwindigkeit von 5 km/h nicht überschritten werden.

WICHTIG

Ölwechsel bei Dieselmotoren

Bei Verwendung von Kraftstoff mit einem hohen Schwefelgehalt (über 1%) muß das Öl unbedingt spätestens nach 10.000 km gewechselt werden.

EMPFEHLUNGEN:

Alle 80.000 km oder 4 Jahre, je nachdem, was früher eintritt, sind alle Bremsflüssigkeitsdichtungen an den Sätteln, die Bremsschläuche und der Filter des Bremskraftverstärkers zu erneuern.

Alle Arbeitsflächen von Hauptzylinder und Sattelzylindern sind zu kontrollieren und nach Bedarf zu erneuern.

Alle Einzelheiten über die in diesem Wartungsplan angegebenen Arbeiten sind der Reparaturanleitung zu entnehmen.

ERKLÄRUNGEN

ERSTE INSPEKTION (A) = Die erste Inspektion, die nach der Übergabe des Fahrzeugs erforderlich ist. Dieser Service ist nur nach den ersten 6 Monaten oder 10.000 km fällig. Anschließend gilt Inspektion "B" oder "C".

HAUPTINSPEKTION = Die Hauptinspektion gilt für alle Fahrzeuge. Sie ist alle 12 Monate oder 20.000 km fällig (je nachdem, was zuerst eintritt).

Hauptinspektion (B) nach 12 Monaten/20.000 km, 36 Monaten/60.000 km, 60 Monaten/100.000 km, 84 Monaten/140.000 km usw.

Hauptinspektion (C) nach 24 Monaten/40.000 km, 48 Monaten/80.000 km, 72 Monaten/140.000 km, 96 Monaten/160.000 km usw. Nicht alle Arbeiten sind bei jeder Hauptinspektion fällig - ggf. sind entsprechende Verweise vorgesehen, wie etwa 100k (zeigt an, daß diese Arbeit nur nach 60 Monaten/100.000 km anfällt).

NOTE: Die Inspektion muß in den angegebenen Strecken- oder Zeitintervallen durchgeführt werden, **je nachdem, was zuerst eintritt.**