

INSPEKTION 1

TDV8-VARIANTEN ab MJ07

Rechnung Nr. _____
 Zulassungsdatum _____
 Amtl. Kennzeichen _____
 Kilometerstand _____
 Fahrgestellnummer (VIN) _____

Einstellen/Schmieren/Austauschen – Lohnkosten in Zeitvorgabe
 begriffen, ausgenommen die mit * markierten Arbeiten

Kontrollieren – Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung,
 Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten
 zusätzlich in Rechnung gestellt werden.

| FAHRGASTRAUM ✓/x | |
|--|--|
| 1. Die Wartungsintervallanzeige zurücksetzen. | |
| 2. Funktion aller Leuchten, Hupen und Warnanzeigen prüfen. | |
| 3. Einwandfreie Funktion der Scheibenwischer und Waschanlagen an Windschutz- und Heckscheibe sowie Zustand der Wischerblätter kontrollieren. | |
| 4. In Fahrbereich LOW schalten und Fahrzeug drei bis vier Fahrzeuglängen fahren. Anschließend wieder in Fahrbereich HIGH schalten. | |
| 5. Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte überprüfen. | |
| 6. Die Filter der Klimasitzpolstermotoren austauschen (sofern eingebaut). | |
| 7. Airbag und Gurtstraffer-System* austauschen (alle 15 Jahre). | |

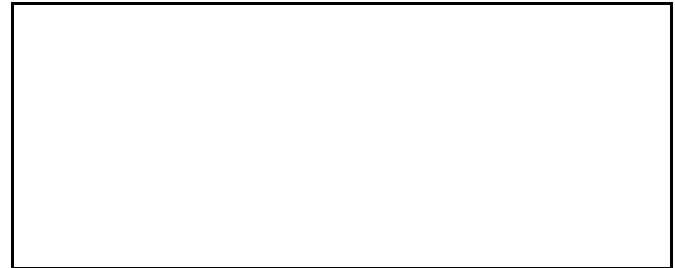
| FAHRZEUGAUSSENSEITE ✓/x | |
|--|--|
| 8. Reifendrucke prüfen und nötigenfalls korrigieren. | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div> | |
| 9. Laufräder abnehmen. | |
| 10. Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren. Bremssättel auf Undichtigkeiten kontrollieren. Zustand der Bremscheiben kontrollieren. | |
| 11. Nabenmitte schmieren. | |
| 12. Reifen auf Beschädigung prüfen, Reifenzustand kontrollieren und Profiltiefe messen. | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div> | |
| 13. Laufräder an der gegenüberliegenden Seite derselben Achse montieren (<i>siehe Bulletin 0032 – Aufhängung</i>) – NICHT bei Fahrzeugen mit laufrichtungsgebundenen Reifen. | |
| 14. Schmiermittel auf die Oberkante der Türdichtungen auftragen. | |

| MOTORRAUM ✓/x | |
|---|--|
| 15. Batteriezustand kontrollieren. | |
| 16. Batteriesäurestand kontrollieren und ggf. Behälter auffüllen. | |
| 17. Pollenfilter wechseln. | |
| 18. Luftfilter austauschen. | |
| 19. Zustand des Zusatz-Antriebsriemens kontrollieren. | |
| 20. Bremsflüssigkeit, Servolenkungsöl und Scheibenwaschflüssigkeit kontrollieren/auffüllen. | |
| 21. Bremsflüssigkeit wechseln – alle 3 Jahre* . | |
| 22. Kühlmittelstand kontrollieren, Kühlmittel erneuern – alle 10 Jahre* . | |
| 23. Kraftstofffilter wechseln. | |

| ARBEITEN UNTER DEM FAHRZEUG ✓/x | |
|---|--|
| 24. Motoröl und Ölfilter wechseln. | |
| 25. Wasserabscheider des Kraftstofffilters entleeren. | |
| 26. Alle Antriebsstrangkomponenten auf Undichtigkeiten kontrollieren. | |



RANGE ROVER



| ARBEITEN UNTER DEM FAHRZEUG ✓/x | |
|---|--|
| 27. Bauteile der Lenkung auf Sicherheit und Verschleiß kontrollieren. | |
| 28. Befestigungselemente des Aufhängungssystems prüfen. | |
| 29. Leitungen und Verbindungsstücke des Brems-, Kraftstoff-, Servolenkungs- und Aufhängungssystems auf sichere Befestigung, Undichtigkeiten, Korrosion und Scheuerstellen prüfen. | |
| 30. Einstellung der elektrischen Feststellbremse prüfen. | |
| 31. Verteilergetriebeöl wechseln – alle 5 Jahre/120.000 km* . | |
| 32. Sperrdifferentialöl wechseln – alle 5 Jahre/120.000 km* . | |
| 33. Vorder- und Hinterachsöl wechseln – alle 10 Jahre* . | |
| 34. Automatikgetriebeöl und Ölfilter wechseln – alle 10 Jahre/240.000 km* . | |

| CHECKLISTE KORROSIONSSCHUTZ ✓/x | |
|---|--|
| 35. Die Unterbodenabdichtung auf Schäden kontrollieren (besonders diejenigen Bereiche beachten, die allem Anschein nach repariert werden müssen). | |
| Mit einer Inspektionslampe kontrollieren, ob die Unterbodenabdichtung an den folgenden Stellen Korrosion/Beschädigungen aufweist: | |
| 36. Türschweller und Radläufe. | |
| 37. Hauptboden. | |
| 38. Hilfsrahmen. | |
| 39. Bereiche in der Nähe der Luftfederungs- und Kraftstoffank-Befestigung. | |
| HINWEIS: Kleine Blasen in der PVC-Unterbodenabdichtung sind akzeptabel, sofern nicht das blanke Metall zum Vorschein kommt. | |
| 40. Außenlackierung auf Beschädigung und Karosseriebleche auf Korrosion überprüfen und die Ergebnisse melden (besonders diejenigen Bereiche beachten, die allem Anschein nach repariert werden müssen). | |
| Alle lackierten Bereiche auf Beschädigung und Korrosion überprüfen, insbesondere die folgenden Stellen: | |
| 41. Vorderkante der Motorhaube. | |
| 42. Untere Karosserie- und Türbleche. | |
| 43. Sichtbare Flansche im Motorraum und im Kofferraum überprüfen. | |
| 44. Gebördelte Kanten und Motorhaubenschammiere überprüfen. | |
| 45. Im Fahrzeuginnenraum angebrachte Schutzabdeckungen entfernen. | |
| Bitte kreuzen Sie eines der folgenden Kästchen an: | |
| 46. Reparaturmaßnahmen gemäß unten stehender Liste erforderlich. | |
| 47. KEINE Reparaturmaßnahmen erforderlich. | |

| PROBEFAHRT ✓/x | |
|--|--|
| 48. Probefahrt durchführen. | |
| 49. In das Serviceheft einen entsprechenden Vermerk eintragen. | |
| 50. Kontrollieren, ob noch durchzuführende Service- oder Rückrufaktionen ausstehen. | |
| 51. Wenn Störungsleuchten aufleuchten, das betreffende System mit dem T4/IDS-Diagnosesystem überprüfen und die Ergebnisse weiterleiten.* | |
| 52. Auffälligkeiten in Bezug auf den Fahrzeugzustand und erforderliche Zusatzarbeiten melden. | |

